PLANTA COM AS INTERSEÇÕES P1,P2,P5,P6,S2,P13,P15,P16,S3,S4,S5

Legenda / Key

N

0 5 10 20 30 45 50 60 70 m

LIMITE ÁREA A LOTEAR- 82.867,00 m²

LIMITE DO CONCELHO

INTERSEÇÕES

I1 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A AV. INFANTE D. HENRIQUE - - SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

I2 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA ENG. GUILHERME GOMES DOS SANTOS - REFORMULAÇÃO DA GEOMETRIA DA INTERVENÇÃO EXISTENTE;

I3 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA RAÚL LINO - - SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

I4 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES, A ESTRADA DA MEDROSA E A RUA DA MEDROSA;

I5 I6 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A RUA HENRIQUE DE PAIVA COUCEIRO E O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO, A RUA DE SÃO PEDRO DO AREEIRO E A RUA D. JOÃO DE CASTRO;

I7 INTERSEÇÃO ENTRE O INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA;

I8 INTERSEÇÃO ENTRE A ESTRADA DA TORRE E A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES;

I9 INTERSEÇÃO ENTRE A N6-7, A RUA DAS AMENDOEIRAS E A AV. TEN. COR. MELO ANTUNES;

I10 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO AGRÓNOMA.

I11 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AVIÃO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUÊS DE POMBAL E A RUA CÂNDIDO DOS REIS

I12 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUÊS DE POMBAL, A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA MARQUÊS DE POMBAL

I13 SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA

I14 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE

I15 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTÓNIO E A RUA HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I16 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUCEIRO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I17 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA

I18 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NO LADO POENTE DO LOTEAMENTO - APENAS EXISTENTE NA SITUAÇÃO FUTURA;

I19 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA AVENIDA DA MARGINAL

SECÇÕES

S1 SECÇÃO DA RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS ATÉ À "LINHA DE CAMINHO DE FERRO" - ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SE SECÇÃO 2X2 VIAS

S2 SECÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

S3 SECÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA QUINTA

S4 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE

S5 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

| Revisão | Descrição | Data |
|---|---|---|
| 06. A | Apresentação de elementos de acordo com reunião técnica | 2022/04/13 |
| 05. A | Resposta notificação SAI-CMO/2020/12930 | 2021/01/29 |
| 01. A | Resposta notificação SAI-CMO/2019/29925 | 2020/03/04 |

Proprietário / Promotor — Owner / Promoter

Arquitectura / Coordenação — Architecture / Coordination

**SARAIVA+ASSOCIADOS**

25 Years. We are just starting.

Proprietário / Promotor — Owner / Promoter
EFEITO PREVISTO LDA

Título do Projecto — Project Title
ANTIGAS INSTALAÇÕES DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS

Localização — Location
RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, OEIRAS, PORTUGAL

Disciplina — Discipline
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS

Fase — Stage

Título — Drawing Name
PROPOSTA DE REDE VIÁRIA E SINALIZAÇÃO- SOBRE ORTOFOTOMAPA
PLANTA COMPATIBILIZADA COM PROJETO DE CICLOVIA
PLANTA COM AS INTERSEÇÕES P1,P2,P5,P6,S2,P13,P15,P16,S3,S4,S5

Colaboração — Team
António Meireles, arq.to (27077v)
Tiago Saldanha, arq.to (9441Z4)
Ana Cardoso Horta, arq.to (32616ob)
Otília Freire, arq.paisagista
João Santos, eng.

Código — Code: 8 - 1 1 1 - M I X - O E R

Ficheiro — File: 8-111-PIP-0289-02813-INTERSECÇÕES ORTOFOTO-ROTA-V00

Alterado por — Last Change: ahorta - 29/07/2022

Data — Date: JULHO 2022

Escala — Scale: 1:1000

Número do Desenho — Drawing number

| Disciplina | Fase | Grupo | Número | Sufixo | Revisão |
|---|---|---|---|---|---|
| ARQ | PIP | | 281207 | | A |

Autor do Projecto: Miguel Saraiva, arq.to (5500ls)

Este desenho é propriedade intelectual do seu autor, não podendo, sem prévia autorização ser reproduzido ou usado para qualquer fim a não ser o aqui indicado.
Este desenho foi desenvolvido com versões do software AUTOCAD® devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

ISO A1